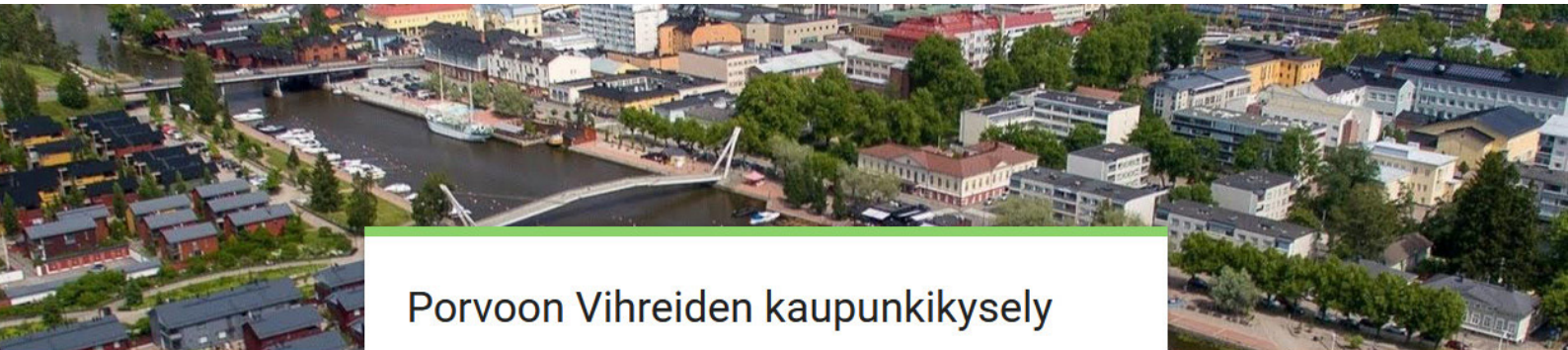


KAUPUNKIKYSELY 2019

21.11. - 30.11.2019

457 vastaajaa

Kooste vastauksista



Porvoon Vihreiden kaupunkikysely

Hei! Tässä kyselyssä on 5 kysymystä liittyen Porvoon paikallisiin asioihin ja kaupungin kehittämiseen. Kerro mielipiteesi ja osallistu arvontaan!

HYVÄÄ



1. Mikä on parasta Porvoossa?

- Historia
- Jokiranta
- Taidetehdas
- Luonto

1. Mikä on parasta Porvoossa?

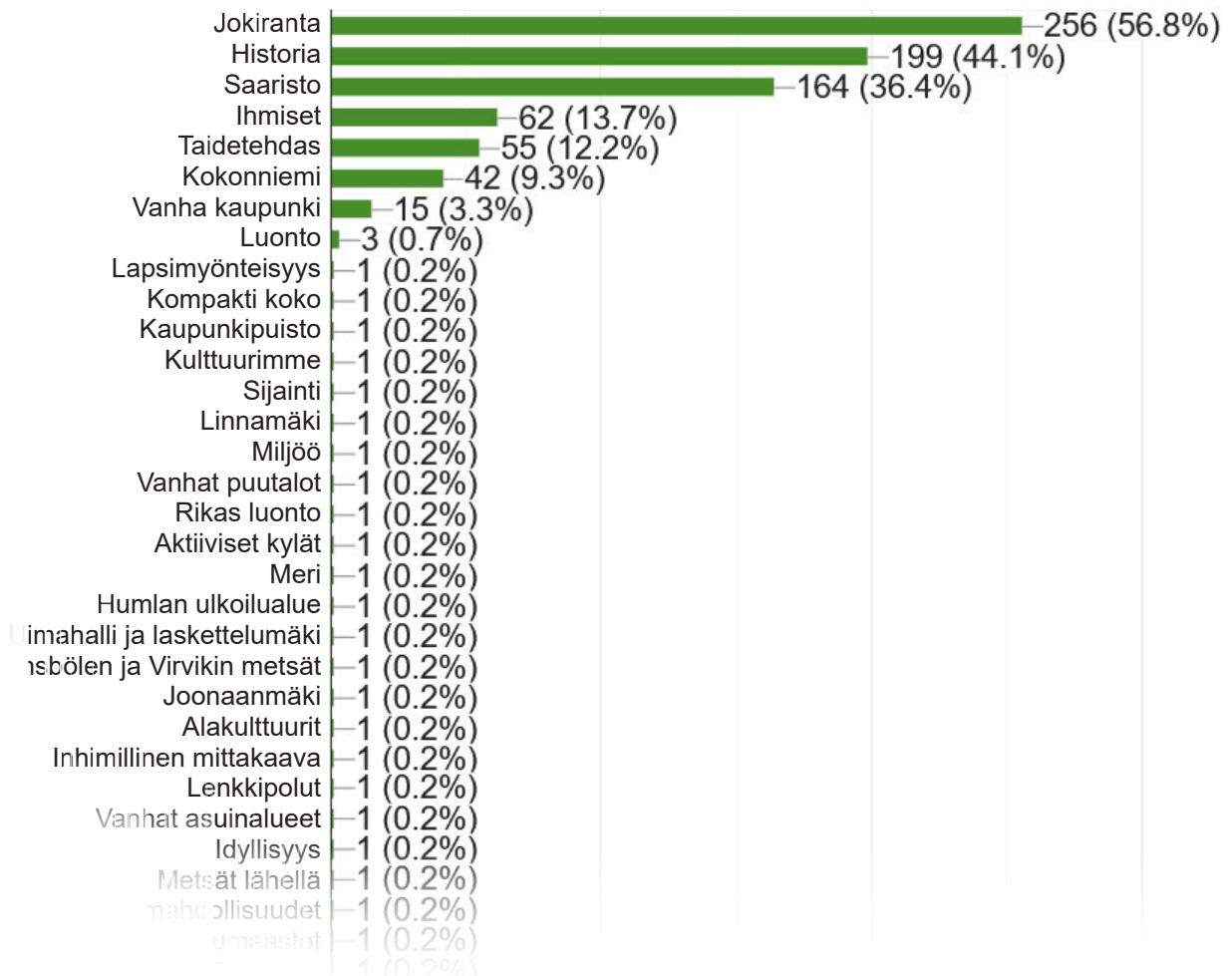
Ensimmäisessä kysymyksessä kysyttiin Porvoon parhaita puolia. Vastausvaihtoehtoiksi oli annettu kuusi esimerkkiä vaihtelevista teemoista (*Historia, Jokiranta, Taidetehtas, Kokonniemi, Saaristo, Ihmiset*), minkä lisäksi vastaaja saattoi itse kirjoittaa haluamansa vaihtoehdon.

Valmisvaihtoehtoista suosituimmaksi nousi **Jokiranta** (256 ääntä), toiseksi suosituimmaksi **Historia** (199) ja kolmanneksi **Saaristo** (164). Muut vaihtoehdot jäivät kärkikolmikosta melko etäälle.

Itse määritellyjä vastauksia tuli myös runsaasti (yli 90 kpl) ja niissä nostettiin Porvoon parhaiksi jutuksi esimerkiksi *Vanha kaupunki, Luonto, Kulttuuri, Aktiiviset kylät, Hamari, Linnamäki, Emäsalo, Vanhan puutalot, Uimahalli, Stensbölen ja Virvikin metsät, Humlan ulkoilualue, Jokimaisemat, Miljöö, Lapsimyönteisyys, Kaupunkipuisto, Harrastusmahdollisuudet, Kaksikielisyys, Kompakti koko, Sijainti* ym.

Mukaan mahtui toki myös muutama huumorivastaaaja, jonka mielestä parasta Porvoossa on *Moottoritie pois Porvoosta, Naiset tai Mun Volvo*.

451 vastausta



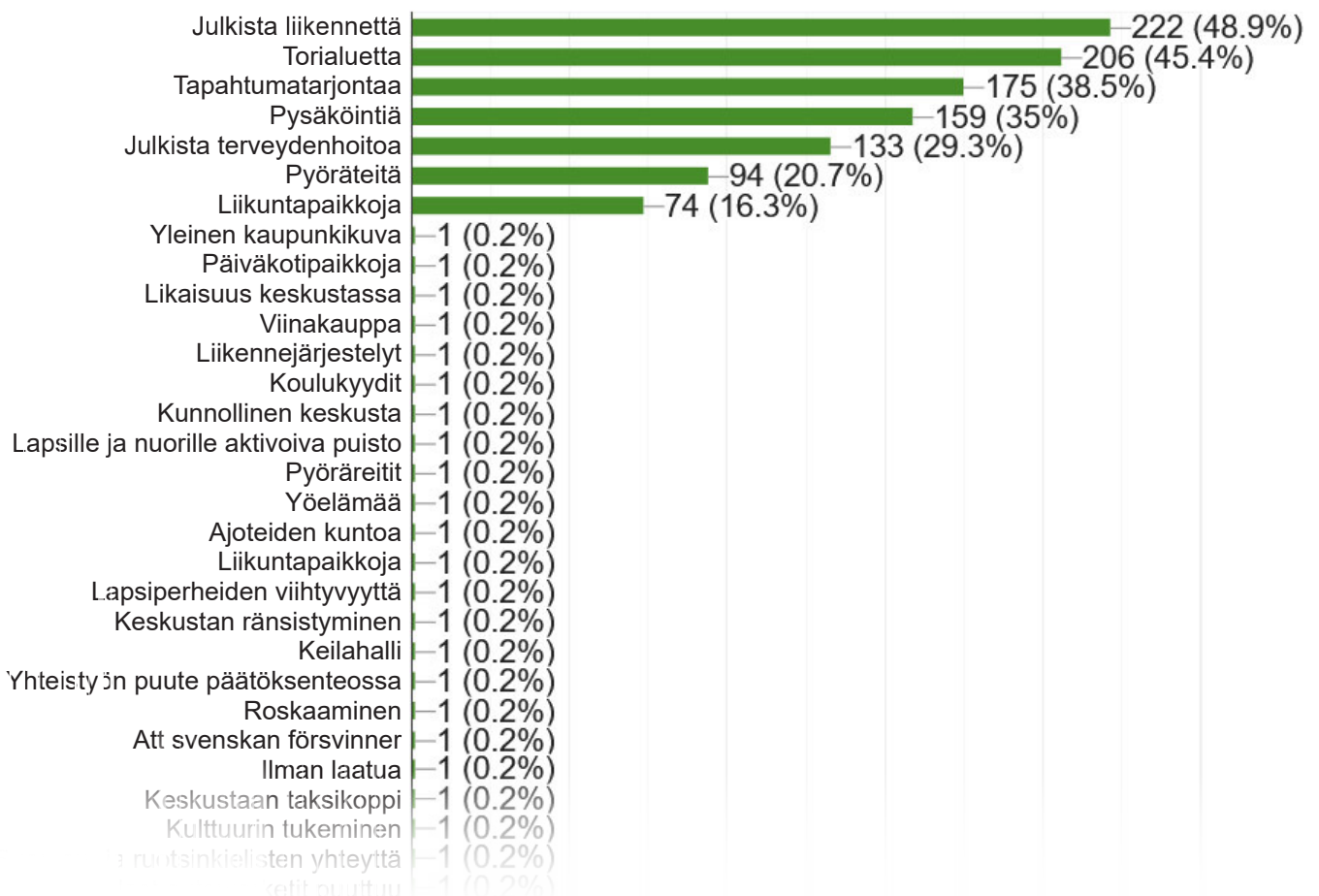
2. Mikä Porvoossa pitäisi parantaa?

Toisessa kysymyksessä tiedusteltiin kohteita tai asioita, joihin Porvoossa pitäisi kiinnittää enemmän huomiota. Vastausvaihtoehtoiksi oli annettu seitsemän esimerkkiä vaihtelevista teemoista (*Tapahtumatarjontaa, Julkista liikennettä, Torialuetta, Pyöräteitä, Liikuntapaikkoja, Pysäköintiä, Julkista terveydenhoitoa*), minkä lisäksi vastaaja saattoi itse kirjoittaa haluamansa vaihtoehdon.

Tässä kysymyksessä kärki oli tasaisempi. Eniten panostuksia toivottiin seuraaviin vaihtoehtoihin: **Julkista liikennettä** (222 ääntä), toiseksi eniten **Torialuetta** (206) ja kolmanneksi eniten **Tapahtumatarjontaa** (175). Seuraavaksi eniten haluttiin panostuksia **Pysäköintiin** (159) ja **Julkiseen terveydenhoitoon** (133).

Itse määritellyjä parannusehdotuksia tuli myös runsaasti (yli 100 kpl). Närrä ja toivomisen varaa herättivät esimerkiksi seuraavat asiat: *Pyörätiet kaupungista kyliin, Lapsille ja nuorille aktivoiva puisto, Taidemuseo puuttuu, Yöelämää, Ajoteiden kunto, Kauppakeskus kuninkaanporttiin, Lisää suojelualueita, Vanhustenhoito, Keskustan ränsistyminen, Keilahalli puuttuu, Yhteisöllisyyttä, Ilman laatua, Lapsiperheiden palveluita, Kouluhin lisää henkilökuntaa, Liikennevalot järkeviksi, Kulttuurin tukemista, Liikkeiden aukioloaikoja, Viinakauppa keskustaan, Yleinen kaupunkikuva, Päiväkotipaikat, Liikennejärjestelyt, Liikkeiden aukioloajat, Bänditilat ym.*

454 vastausta



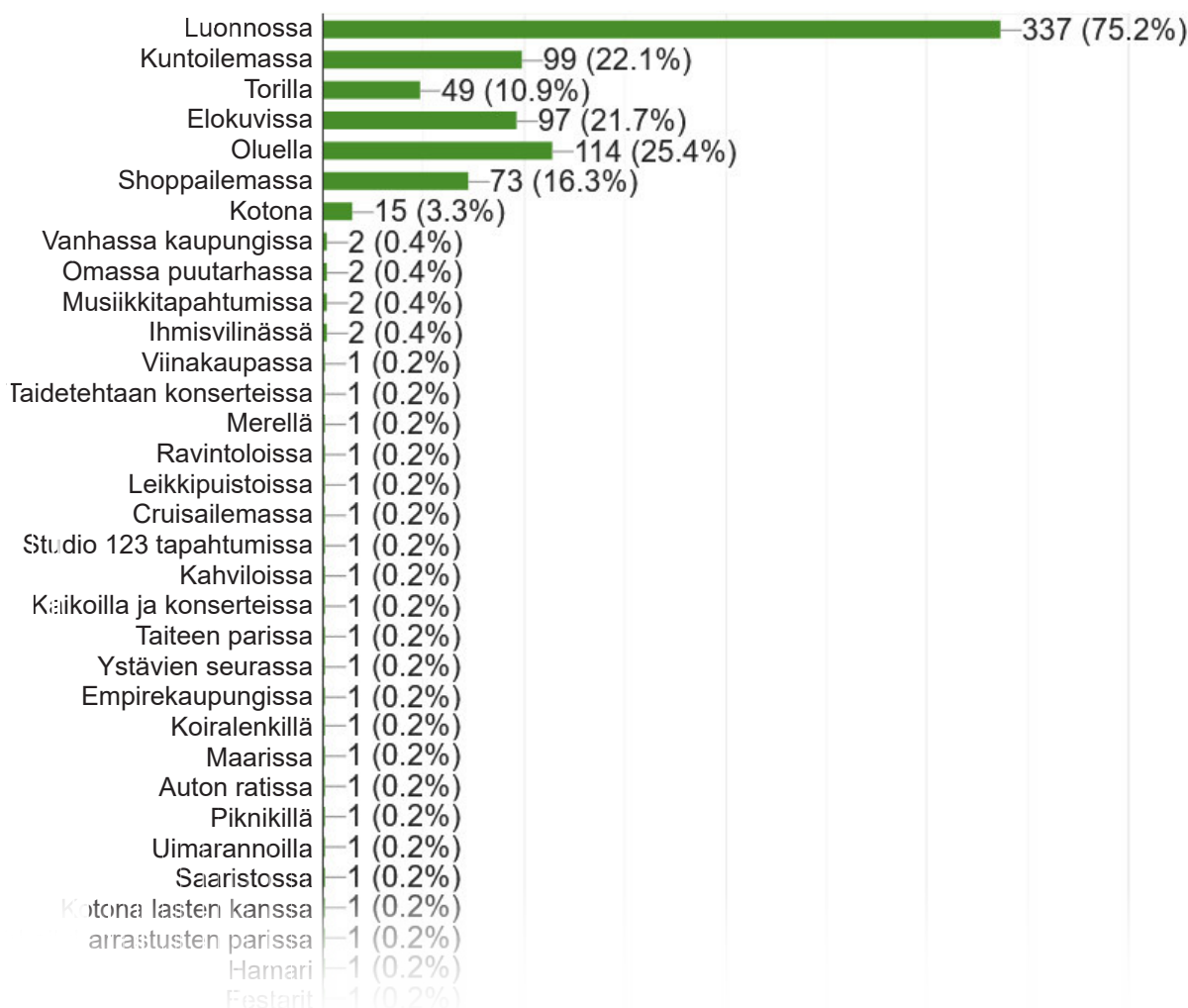
3. Missä sinä viihdyt parhaiten?

Kolmannessa kysymyksessä tiedusteltiin vastaajalle mieluisinta paikkaa. Vastausvaihtoehtoiksi oli annettu kuusi esimerkkiä vaihtelevista teemoista (*Luonnossa, Kuntoilemassa, Torilla, Elokuviissa, Oluella, Shoppailemassa*), minkä lisäksi vastaaja saattoi itse kirjoittaa haluamansa vaihtoehdon.

Vastauksissa oli yksi ylitse muiden. Vaihtoehto **Luonnossa** (337 ääntä) oli ylivoimaisesti suosituin ja kaikki muut vaihtoehdot tulivat kaukana perässä. Toisesta sijasta kamppailivat melko tasaväkisesti vaihtoehdot **Oluella** (114), **Kuntoilemassa** (99) ja **Elokuviissa** (97).

Vastaajilla oli myös huomattava määrä (yli 80 kpl) itse määriteltäviä viihtyisiä paikkoja, kuten *Oma kotipiha, Puutarha, Kävelyllä vanhassa kaupungissa, Saaristossa, Jokirannalla, Taiteen parissa, Ravintolassa, Ystäviä tavatessa, Lasten harrastuksissa, Leikkipuistoissa, Maarissa, Auton ratissa, Hyvää ruokaa syömässä, Merellä, Koiralenkilällä, Taidetehtaan konsertissa, Vanhassa kaupungissa, Kahvilassa, Kulttuuritapahtumissa, Ratsutallilla, Ihmisvilinässä, Kirjastossa, Jokirannassa* ym.

448 vastausta



4. Miten sinä kehittäisit kaupunkiamme?

Neljäs kysymys oli vapaa tekstikenttä, mihin vastaajat saattoivat kirjata omat ideansa kaupungin kehittämiseksi. Vastauksia tuli runsaasti (344 kpl) ja ne olivat erittäin monipuolisia. Vastaukset olivat ehdottomasti tämän kyselyn parasta antia ja niissä nostettiin esiin monia hyviä kehitysideoita ja ajatuksia. Vastauksista on nähtävissä myös monia ristikkäisiä mielipiteitä, mutta kokonaisuutena kaupungin kipupisteet ja mahdollisuudet hahmottuvat hyvin. Vastaajat kehittäisivät kaupunkiamme mm. seuraavasti:

344 vastausta

Haikkooseen paremmat ja pidemmät lenkkipolut. Tori/keskusta aktiivisempaan käyttöön.
Enemmän tarjontaa vanhuksille, lapsille ja nuorille
Satsaisin lapsiperheiden turistikohteen rakentamiseen (suomen historian linkittyvä esim mauri kunnastyylinen leikkimaailma) jonka avulla eahaa ja työpaikkoja saisi lisättyä. Yhteisöllisiä pisteitä kuten Kevätkummussa eri puolille kaupunkia, mielellään myös puisto joka olisi kaikenikäisiä palveleva mielellään. Skeittipuistojen kupeeseen aikuisille suunnattuja toimintoja. Koulu- ja päiväkotikäisten huomioimista lisäämällä aikuisia esim. Eläkeläisiä/työttömiä.
Auttamalla ihmisten arkea myös rajaseuduilla. Miksi kaikkien pitäisi ahtaa itsensä keskustaan asumaan? Tuntuu, että Porvoon kaupunki ei ole ihmisiä ja asukkaita varten vaan ajamassa jotain oman pienen virkamiespiirin agenda. Onko se kaupungin valmistelevan ja päättävän virkamieskoneiston suurin onnistuminen työssään, että saadaan kaikki viihtyisät pikkukylät ajettua alas ja kenelläkään ei ole hyvä olla? Siltä nyt vahvasti näyttää.
Julkinen liikenne toimivaksi ja saavutettavaksi (nyt turkasen kallista), tasapuolisesti palveluja kaikille (esim. läntisen Porvoon palvelut mm liikunnan osalta unohdettu), moottoritielle melusteita ja näin lisätään viihtyvyyttä asuinalueilla eikä enää kaavoiteta uusia asuinalueita ilman suunnitelmia meluntorjunnasta.
Työttömien työllistäminen viheralueiden siistimiseksi, kaupunkialueiden tienvierustoilla esim.
Vanhat ja rikutut leikkipuistot voisivat saada lisää uusia laitteita. Puistojen osana voisi olla metsää tai edes kunntaa. Päiväkotipaikkoja pitäisi olla enemmän ja lähellä lapsen kotia. Lähikoulu pitäisi olla kaikille lapsille lyhyen ja turvallisen matkan päässä.
Mahdollisuuksia perheiden yhdessätekemiseen.
Julkinen liikenne ilmaiseksi alle kouluikäisille lapsille, jotta päiväkotiryhmien olisi vaivatonta tutustua hienoon kotikaupunkiimme ja julkisten käyttö tulisi luontevaksi osaksi matkantekoa!

<p>Säilyttäisin Porvoon omaleimaisuuden - vanhan Porvoon idyllisyys on se, mikä erottaa Porvoon muista; kirkko, aitat, jokiranta, Raatihuoneen tori, kirkonmäki ovat ainutlaatuisia. Sellaisen ilmeen soisi jatkuvan myös ”uudella puolella”. Taidetehtaan henkeä voisi levittää muualle kaupunkiin, esim. Itsenäisyyspäivän ja muita juhlia pitäisi olla ”koko kansalle”, ja iloisia juhlia eikä vain seppeleiden laskua ja pönötystä. Liikuntatapahtumia myös kaikenikäisille, seurat mukaan ideoimaan, lapset, nuoret ja vanhukset samoihin tapahtumiin, pois poteroista. Sama koskee suomen- ja ruotsinkielisiä, liian erillistä elämää on heidän kesken. Jos julkinen liikenne toimisi hyvin ja olisi edullista, autot voisi suosiolla jättää kotiin. Työpaikkaliikenne Porvoo-Hki -välillä pitäisi olla monipuolisempaa; pika- vuoropysäkkejä lisää alueelle Emäsalo- Tolkkinen-Haikkoo ja Helsingin päässä reittivaihtoehtoja myös esim. Hakaniemi, Pasila jne.</p>
<p>Painepesuri tekis ihmeitä ja paikkojen siivous. Jonot terveydenhoitoon lyhyemmiksi.</p>
<p>Pysäköinti keskusta alueen suuri ongelma. Ruokakauppa Kuninkaanportin kauppa alueelle, olisi pysäköinti tilaa ja hyvät kulkuyhteydet.</p>
<p>Tällä hetkellä on vaikeuksia saada päiväkotipaikkaa omalta alueelta jonotuksesta huolimatta. Lisäksi toivoisin enemmän apua varsinkin suurille lapsiperheille, kaipaisin kauppakassipalvelua ja apua kotiin. Meillä on tällä hetkellä palveluseteli siivoukseen 3h/vk josta maksamme itse omavastuun 10e/h, mutta koska palvelu on meillä ollut jo vuoden verran, mietitään voidaanko meille enää myöntää kyseistä palveluseteliä. Siivousapu on ollut korvaamaton perheessämme jossa on 6 lasta joista nuorin on liikuntavammaisen.</p>
<p>Laittasin viinakaupan torille</p>
<p>Vaihtaisin min. 50% nykypäättäjäistä tuoreisiin ja ennakkoluulottomin tekijöihin. Kehittäisin jokirannan 2000-luvulle palveluineen.</p>
<p>Kauppapalvelut asialliselle tasolle ettei tarvitse ajella muualle kauppaan.</p>
<p>Keskustan elävöittäminen. Usein kuulee keskustan nyytymisen johtuneen esim. kuninkaanportista ja Länsirannan kehittymisestä. Mielestäni keskusta on kuitenkin ajautunut/ajautuu ongelmiin ainoastaan omaa kehittymättömyyttään. Olen ottanut ilolla vastaan keskustan kehityssuunnitelmat ja niistä käytävän keskustelun.</p>
<p>Enemmän viihtyisyyttä ja tapahtumia keskustaan.</p>
<p>keilahalli</p>
<p>Keskustan tyhjien tilojen kehitys yhteistyönä eri osapuolien kanssa. Ei hankaita yksityisautoilua vaan järkevät parkkiratkaisut keskustan laiduille.</p>
<p>Toivoisin panostuksia ympärivuotiseen houkuttelevuuteen. Näin elinkeinoelämä pysyisi vireämpänä ja tämän myötä myös esimerkiksi joukkoliikenteeseen olisi mahdollista panostaa enemmän.</p>

<p>Enemmän keikkoja rock-henkisiltä yhtyeiltä, ilmaisia parkkipaikkoja lisää, yksi kauppakeskus jossa olisi liikkeet sillä nyt ne ovat hajan hajan, ruma citymarketin rakennus purkuun</p>
<p>Keskusta toimivaksi ja sen läheisyyteen pysäköintimahdollisuus, muuten se kuolee pois.</p>
<p>toisin enemmän aktiviteetteja nuorille sekä vanhemmille ihmisille</p>
<p>Keskustan alue kaipaisi kasvojenkohotusta, ja tyhjillään seisovat liiketilat uusia toimijoita</p>
<p>Keskustan aluetta elävöittämällä</p>
<p>Nuorisolle oleskelutiloja ja päihteiden käyttäjille jämäkämpää ja suoraviivaisempaa palvelua. Vantaan kaupunki esimerkiksi on todella hyvin saanut tämän ryhmän palvelut toimimaan pyhäpäivistä tai viikonlopuista huolimatta. Rahojen priorisointi kuntoportaisiin, jopa liikkuvan ulkoilevan ihmisen näkökulmasta tässä taloudellisessa ahdingossa ei ole järkevää.</p>
<p>Ehdottomasti julkista liikennettä parannettava. Täällä on loppujen lopuksi aika pienet välimatkat jotka mieluummin hoitaisi bussilla, kun pääväylät ovat pahimpina aikoina lähes täysin tukossa.</p>
<p>Sivukylille kuten ilola päiväkotitakaisin. Valaistu pyörätie ilolasta keskustaan asti</p>
<p>Lapsiperheille Porvoo-lisä.</p>
<p>Ydinkeskustan asuinrakennushankkeet liikkeelle (mm. vanhan Etolan-, vanhan Alkon, vanhan Brunbergin, vanhan Postin, Nimbus korttelin, vanhan Porvoon Energian, Sib.Bul risteysalueen...)</p>
<p>Helpompaa autoilla keskustassa</p>
<p>Svedut pois</p>
<p>Lisää kävely/pyöräteitä maalta kaupunkiin.</p>
<p>Keskusta kuntoon</p>
<p>Asukkaiden kuuleminen on parantunut, mutta vielä tuntuu hyväveli-verkoston olevan voimissaan. Taiteelle varoja suhteessa urheiluun. Kaupunginjohtaja vaihtoon.</p>
<p>Ratayhteys Helsinkiin</p>
<p>Ilmainen pysäköinti. Lisää urheilupaikkoja, liikuntahalli jossa monipuolisesti harrastusmahdollisuuksia. Kouluihin terkkareiden lisäksi psykiatriset sairaanhoitajat, ja samalla lailla, kuin terveystarkastukset ja hammastarkastukset, olisi myös tapaaminen psyk sh kanssa.</p>

Skärgården behöver resurser!
Iltapainoiteista elämää tarvis, putiikit, tori auki. Turistit tulee, kaikki vanhassa kaupungissa kiinni, hölmöä.
Lisää tarjontaa kulttuuripuolelle, teatteritukea, enemmän pyöräreittejä.
Lopettaisin autoliikenteen kiusaamisen ja mahdollistaisin järkevät toiminnot järkevällä rahanmenolla. Ei käyttäisi vihreiden taikaseinää
Parantaisin palveluita nuorille ja kehittäisin julkista liikennettä.
Keskustaa ja kuninkaanporttia pitäisi herättää eloon
Maantasalle ja rakennetaan uudellee
Ilmaisia parkkipaikkoja keskustaan (esim 2h kiekkoapaikkoja), torin alueen kehittäminen, kauppakeskus, PRISMA!!!
Enemmän julkistaliikennettä sekä parkkipaikkoja
jotakin omaperäisiä ratkaisuja toivoisin, ei muualla toistettuja malleja/tapahtumia. Joku unelmien Porvoo on niin tyhjää ja jopa valheellista höttöä.
Yhteistyö vanha kaupunki/elävä keskusta pakolliseksi
Porvoon pitäisi rohkeasti tarttua keskustan kehittämiseen yhtenäiseksi kokonaisuudeksi vanhan kaupungin kanssa. nimbus kortteli matalaksi, aivan kamala este siinä keskellä. Ihan kaikessa ei kannattaisi aina painaa jarrua; ei muumi-maailmaa, ei prismaa, ei lentokenttää, ei asuntomessuja, ei hotelleja. Lasten pitäisi voida käyttää vähäistä julkista liikennettä ilmaiseksi, että oppisivat kulkemaan muuten kuin autolla kuljetettuna. Porvoo-helsinki välin pendelöinti. huuh. junaa odotellessa ja onnibus F77 linjaa haikeudella muistaen. hinta ja hitaus saa monet ottamaan alleen oman auton. kaikille mahdollisuuksia kulttuuuri/liikuntatarjontaan tulisi lisätä. loistavana esimerkkinä on kirjastosta vuokrattavissa olevat kausikortit pss-otteluihin ja oliko tarmonkin. kaikki köyhien asia ei ole sosiaalitoimen resurssein hoidettavissa. jos halutaan helpottaa lapsiperheköyhyyttä ja estää segregaatiota, lähtee se tämän tyyppisistä jutuista.
Jokirantaan lisää aktiviteettia luontoa kunnioittaen. Julkistaliikennettä lisää/paremmaksi, nyt on paljon paikkoja joihin on todella vaikea päästä sujuvasti edes ruuhka-aikoina.
Toimiva joukkoliikenne, luonnon säilyttäminen asuinalueiden läheisyydessä, vanhoista ränsistyneistä rakennuksista huolehtiminen
Sisäinen julkinen liikenne, palvelut yhdessä paikassa nyt sukkuloidaan Kuninkaanportti-Tarmola. Terveys ja hammashuolto Suurentaa tai toinen uimahalli lisää. Huomioikaa lapset ja nuoret, heille tekemistä
Torin uudistaminen on hyvä juttu, se kannattaa tehdä huolella.

harkiten, hyvällä maulla, säilyttäen
Kehittäisin Bohemian, Niin Muan ja nappikaupan korttelia ”kestävän kehityksen” kortteliksi, johon tulisi lisää kierrätettyä sekä lähituotettua ja aineetonta. Toivoisin myös, että torielämästä tulisi kuten Turussa, jossa torilla myydään lähituotteita perinteiseen malliin.
Ihmis- ja asukasystävällisyydessä olisi parannettavaa. Perusopetuksen tilat ja henkilöstömitoitus sellaiseksi että lapsilla on hyvä olla ja tarpeeksi aikuisia läsnä. (Paperilla riittävä ei tarkoita arjessa riittävää. Esim. Yksi ohjaaja/8luokallista oppilaita tarkoittaa viikossa 3,5tuntia/luokka, mutta mitä se tarkoittaa yksittäisen oppilaan kohtaamisen kannalta...) Julkinen liikenne kuntoon, reitien, aikataulujen sekä hintojen osalta, jotta ihmiset voivat suunnitella menojaan julkisenliikenteen avulla ja unohtaa autonsa. Liikuntapaikkojen pitäisi olla avoinne yleisölle ja mahdollistaa liikkuminen myös seuroihin kuulumattomille.
Vanhassa kaupungissa pitää olla turisti-info yms, se on ydin matkailukohde!! Kaunis vanhan oloinen kauppahalli torille! Taidetehdas ei tarvitse yhtään lisää veroeuroa ja ei missään nimessä jokirantaan mitään kauheata laatikkorakentamista (cittaria tms). Auton kanssa liikkumista ei saa tehdä hankalaksi, jos ei pääse keskustankin autolla kaupat kuolevat pois! Junayhteys Helsinkiin tarvitaan, se on ainoa oikea vaihtoehto autolle.
Ruokamarketti Kuninkaanporttiin, taksikoppi takaisin
Manskun ilmettä tulisi kehittää mutta ilman rakennusten purkamista.
Vihreät voisivat lopettaa huuhaa ilmastomuutos sekoilunsa
Maauimala Kokkonniemeen Sikosaaren vastapäätä, näköalatorni kuntoportaiden loppupäähän tai liittyen sen polkuverkostoon, oleskelulaitureita ja aurinkoistuintimia Maariin joenrantaan pitkin sekä picnicpaikkoja ja oleskelupaikkoja pidemmälle Jernbölen linjoille asti (Hattulan vastapäätä)
Alikulku tunnelit voisi käydä katsomassa että valot toimivat. Esteetön näkyvyys alikulkutunneleissa. Esim. Edupolin lähellä oleva alikulku, siitä pitäisi poistaa paju puskat.
Keskusta-alue kuntoon! Rapistuneet kiinteistöt purettava (tai kehitettävä), taidemuseo saatava.
Purkaisin keskustasta ruman Citymarketin ja rakentaisin takaisin kauniin Hotelli Herlevin.
Julkinen liikenne olematonta, harrastaminen siksi vaikeaa
Keskustan rakentamattomat tontit käyttöön (Etola, Hopean kortteli), keskustan elävöittäminen = uusi torisuunnitelma toteutukseen
joukkoliikenne ilmaiseksi ja lisää järkeviä vuoroja

Kokoniemii ja kaupungin viheralueita. Raideliikenne itään Helsingistä ja keskusta alueen toimivuus.
Viheralueita säilytettävä. Torisuunnitelma hyvä.sinne ja jokirantaan elämää, ei enää betonikyliä. Varpio ja Mollgren fiksuja tyyppejä. Älkää lannistuko!
Antaisin alikulut täysin vapaiksi maalauspaikoiksi, sillä harmaat tunnelit eivät suo kunniaa muutoin värikkäälle kaupungillemme. Järjestäisin myös enemmän taide- ja kulttuuripohjaisia tapahtumia kaikenikäisille
Prisma olis ehdoton nyt eurot menee monella muualle. Tämä on vain nukku-malähiö. Ilmasia parkkialueita. Torille markkinoita ja muutenkin ohjelmaa. Ja tanssiravintola puuttuu.
Julkinen liikenne pkseudulle. Porvoon Liikenne haltuun. On mm posketonta, että koulubussin löytötavarat päätyvät Helsinkiin Mäkelänskadulle löytötavara-toimistoon, eli käytännössä kaikki katoaa pysyvästi.
Liittymällä HSL:ään. Vastaamalla kaupungin voimin synnytyksistä. Luopumalla metsänhakuutavoitteista.
Kuitunetti kaikkiin kolkkiin ja junayhteys
Lääkärinvastaanotot useampaan paikkaan kaupunkiin. Kesäinen ulkotapahtu-mapaikka johonkin keskustan alueelle.
Julkinen liikenne paremmaksi. Prisma.
En rakentaisi vessaa neljälläsadallatuhannella
Enemmän avoimuutta niin ihmisten kuin rakentamisen suhteen! Korostaisin myös historiallista identiteettiä esimerkiksi julkisivun ja kulttuuritarjonnan avul-la.
Loisin paikallisliikenteen uudelleen, ehkä ratikkalinjat sairaalalta kevarin/pihla-jatien ja torin kautta kamppulaan ja eestinmäkeen toinen huhtisista torin kautta hornhattulaan. Toki ratikkalinjat voisi ajaa busseillakin. Tärkeää siinä on aika-taulujen luotettavuus. Torin välittömään läheisyyteen täytyy saada matkailijoita houkutteleva kohde. Ilman sellaista torin ympäristö ei tule kehittymään vaan lakastuu. Kamppulan aluetta pitäisi kehittää kokonaisuudessaan. Voisiko se sittari tulla kamppulan ostarille nostamaan alueen arvoa?
kauppahalli olisi hieno lisä!
Räjäyttäisin city-marketin, uuden city-marketin siirtäisin harabackaan mis-sä muutkin auto-ostokset, keskustaan riittää pienemmät kaupat ja ehkä pieni kauppahalli
Elävöittäisin keskustaa ja parantaisin ilmaisia ulkoliikuntapaikkoja, myös län-tisen Porvoon puolelle (esim ne treeniportaat), sekä lisäisin kiekollisia parkki-paikkoja keskustaan lisäämään ostovoiman lähemmäs pääsyä.

Kaupunkisuunnittelun kehittäminen torialueen suhteen, sekä myös Kuninkaantorin. Olisi hyvä, jos jälkimmäisen kehittämistä ei pelättäisi.
Värit takaisin taloihin, masentavaa yksivärisyyttä ajettu jo liian pitkään. Rutkasti lisää kuntoilumahdollisuuksia, esim uimahallista tehtiin alunperinkin naurettavan pieni, eikä siellä mahdu uimaan kunnan uimarit, kun radat on täynnä jo muutaman mummon ja vesijuoksijan jälkeen! Myös keskusta takaisin, taidetehtas ja jopa turistien ohjaus sinne on aivan naurettavaa.
Parempaa rahankäyttöä.
Tehokkaita ratkaisuja liittyen kiinteistöpuoleen.
Lopettaisin tuhlaamasta rahaa kaikenmaailman turhuuksiin. Esim.kuntoportaisiin ja keskittyisin laittamaan kuntoon perusasiat mm.terveydenhuolto, mikä on nyt aivan perseestä
Juhannukseksi lasten tapahtumia, prisma kaupunkiin. Keskustan pysäköinti hinnat alas. Kaupat pitäisi sijoittaa niin että ei tarvitse mennä siirtämään autoa koko ajan. Porvoota mainostetaan Ipsiystävällisenä kaupunkina ja nyt se ei todella sitä ole, synnärei lähti, lasten yö osasto lähti. Hienot on leikkipuistot mutta ei ne riitä. Kehittäisin enemmän lapsien tapahtumia esim kesäisin, kaupungin tietoisuutta nepsy lapsista joiden osuus kasvaa koko ajan koko maassa. Tiedon hankinta helpommaksi, käykää kurkkaamassa Tampereen kaupungin sivuja, ne on todella hyvät. Kuormittaisi terveydenhuollon henkilökuntaakin vähemmän jos vanhemmat itse voisi etsiä tietoa. Päiväkoteihin yhteys että neuvovat vanhempia mistä tieto löytyy. Neuvolassa ei ole henkilökuntaa enää mihinkään, jos ei ole rokotusasia niin käsketään mennä terveystakeskukseen. T. Adhd/tourette lapsen vanhempi
Taidemuseo tulisi rakentaa.
Kouluissa satsattaisiin enemmän ryhmäytymiseen, lisää avustajia luokkiin, välitunneille. Torille ameebarakennuksen sijaan joku lämmin ja toimiva kohtaamispaikka. Muutenkin torille suojaisuutta. Päättäjien ja kaupunkilaisten kohtaamisia, suomenkielisten ja ruotsinkielisten, maahanmuuttajien ja kantasuomalaisien kohtaamisia. Kohtaamiset ehkä jonkun talkoon yhteydessä, liikaa vain istutaan. Rakennukset max 4-kerroksisia. Ei suurta kaupparakennusta jokirantaan.
Tekisin kävelykatuja, uudelleenlinjaisin liikennettä
Maksullinen pysäköinti pois keskustan alueelta
Enemmän parkkialueita keskustassa. Neuvolaan päivystys mahdollisuus arkipäivisin. Keilahalli!
Innostaisin kaupunkilaisia tekemään kaupunkia (esimerkkinä Länsirannan kirpputori, joka innosti ja kokosi porukkaa yhteen).

<p>Julkisen liikenteen kanssa voitaisiin siirtyä HSL tyyppiseen ratkaisuun jossa lippu olisi voimassa esim. 80 minuuttia jonka aikana voisi matkustaa paikallisliikenteen busseilla vapaasti</p>
<p>Jo aiemmin mainittu: liikennevalot toimiviksi. Maan alle sopisi iso halli jossa riittäisi autopaikkoja. Portaat jossa voisi tehdä porrastreeniä, nyt joutuu mennä Malminkartanoon treenaamaan, vastaavat Porvooseen. Vanhan kaupungin kaupat voisivat olla myöhempään auki, jotta työssäkäyvillä olisi mahdollisuus shoppailla siellä. Sekä turistit on varmaan pettyneitä kun täällä menee juurikin nuo kaupat aikaisin kiinni, lentokentällä kun mainostetaan hienoa vanhaa Porvoota. Pitäisi liikkeet olla auki järkevämmiin jotta olisi mahdollisuus käydä siellä. Yksi iso puute on prisman puute, nyt joutuu lähtemään aina joko Vantaalle Helsinkiin tai lahteen. Prisma on hyvä koska siellä on kaikki tarvittava saman katon alla ja helpottaa lapsiperheen arkea. Sekä mikä on päivystävä apteekki Porvoossa joka on auki sunnuntaisin sekä öisin (?) Sairastuminen ei kelloa katso.</p>
<p>Jokiranta ja Taidetehtas voisivat mahdollisesti tarjota aktiivisempaa elämää, parantaen Porvoon elinvoimaisuutta ja kaupunkikuvaa. Kevyeen liikenteeseen voitaisiin satsata lisää, ja autoilua vähentää mm. Torin alueella ja jokirannassa</p>
<p>Iso ostoskeskus ja helposti autolla saavutettavat automarketit Kuninkaanporttiin.</p>
<p>Vanhakaupungin alueelle ja sen lähialueelle enemmän asioita turisteille! Panostettaisiin enemmän Porvoon brändiin ja tuotaisiin näkyvämmiin esille sen historiaa. "Historiallinen" ravintola (vanhanaikainen ravintola, kuten Tallinnassa on useita). Toinen yökerho, ei mikään mummotunneli eikä mikään teinimesta.</p>
<p>Keskustaa viihtyisämmäksi.</p>
<p>Pyörätie Kilpilahteen, Eestinmäen ja Hamarin välille aktiviteettipaikkoja.</p>
<p>Rauhoittaisin jokirannan, esim. Ei Cittarille.</p>
<p>Haluaisin keskusta-alueesta näyttävämmän ja viihtyisämmän</p>
<p>Lapsille enemmän tekemistä.</p>
<p>Kokonniemen laskettelurinteen kesäaktiviteetit, jokirannan kehittäminen, lisää tekonurmikenttiä, tapahtumat ja ennenkaikkea niistä tiedottaminen.</p>
<p>Autolla liikkumista voisi sujuvoittaa, kadut kuntoon</p>
<p>Vaikka keskusta-alueella onkin pyöräteitä, niin aika turvatonta ja sekavaa siellä on ajaa näin seniorikansalaisena. Joukkoliikenne muuttunut suorastaan surkeaksi, onneksi taksit vielä kulkee, osahan lähti muualle (Helsinkiin kuulema) tämän hienon taksiuudistuksen myötä.</p>
<p>Luonnontilaisia suojelualueita, paremmat terveystalvelut, tukea nuorille ja lapsiperheille</p>

<p>Porvoon sisäinen liikenne paremmaksi (halvempi hinta ja useammat vuorot, kuten Helsingissä), jolloin saataisiin myös autoilua vähentämään ja keskustaa elävöitettyä. Myös keskustan alueen parkkipaikkojen kehittäminen (määrä ja hinta) houkuttelisi lähtemään keskustaan.</p>
<p>Rakentaisin kunnan kauppakeskuksen Lundin sijasta</p>
<p>Keskustan elvyttäminen.</p>
<p>tiivimpää rakentamista keskustassa ja turistelle ohjeistusta pysäköinnin kanssa että ei tulisi niin kielteinen maine.</p>
<p>Luotetaan jo siihen mikä toimii, yksinkertaisia valintoja, tuetaan ihanaa kotikaupunkiamme säilymään yhtä viehättävänä jatkossakin.</p>
<p>Mannerheiminkadun silta pitäisi uusia kauniimmaksi ja matalemmaksi. Niin kauan kuin mansku on pääväylä se estää nk uuden ja vanhan puolen yhdistymisen. Silta matalemmaksi ja mansku maan alle muutaman korttelin verran. Taidemuseo länsirannalle sekä kävely-ystävällistä rantakatua kahviloineen. Telakkakin sopisi tähän joukkoon. EI ruokamarkettia länsirannalle!</p>
<p>Liikunnan monitoimihalli</p>
<p>Viime aikoina on keskusteltu verotulojen käytöstä vilkkaasti. On selkeästi unohnutut perusasioiden tärkeys. Ne ensin. Sit jos jotain pelivaraa jää, niin se on sit eri asia. Myös pidän tärkeänä, että kuntalaiset saisivat mahdollisuuden osallistua päätöksen tekoon. Esim kuntoportaat vs. Nuoriso-ohjaaja. Uskon, että kuulemalla kuntalaisia tai edes omaa sydäntä , päätös olisi toisenlainen. Liikennesuunnittelu huomioimaan reitit, aikataulut ja hinnoittelu vastaamaan kuntalaisten tarpeita vastaavaksi. Pdtasin kk lipun joka kk silmää räpäyttämättä, jos olisi toisenlainen hinta.</p>
<p>Eliminoimalla yli innokkaat parkkipirkot, tuottamalla lisää tapahtumia keskustaan ja palauttamaan porvoon kulttuurikaupungiksi jota se joskus oli.</p>
<p>Kehittäisin ehdottomasti lapsiperheiden palveluita. Mm ilmainen julkinen liikenne vaunuilla liikkuville ja lastenhoito paikkoja.</p>
<p>Nuorille toimintaa Etsivä nuorisotyö Lapset ja nuoret Päihdetyö Matalan kynnyksen palvelut Syrjäytymisen ehkäisy</p>
<p>Prisma Kuninkaanporttiin</p>
<p>Keskustan rakentaminen ja siistiminen saattaminen sellaiseksi että kehtaa vieraillekin näyttää</p>
<p>Otettaisiin kaupunkilaisten mielipiteet ja ehdotukset vakavasti, enemmän kiertämyspisteitä, tukea nuorille.</p>
<p>Järkeä käteen rahankäytön suhteen. Mikä ihan oikeasti on tärkeitä ja mikä ei..</p>

Uusi toimiva baari/klubi, taidetehtaan/keskustan ostoskeskuksiin parempia kauppoja
Tori
Huolehtisin omaperäisestä rakennetusta ympäristöstämme (käyntikortti huomattavaan matkailutuloon) myös uudisrakentamisessa (Porvoon näköistä) ja panostaisin julkiseen liikenteeseen (raiteet). Lisää hiilineutraalia ja en unohtaisi lapsentekovaiheessa olevia (nyt tuntuu menevän kaikki paukut ikäänntyviin joilla on kovin ääni määrästä ja vapaa-ajasta johtuen)
Huolehtisin peruspalvelujen laadukkuudesta, keskusta-alueen arvon palautuksesta, pyöräteistä ja julkisesta liikenteestä. Poistaisin välkkyvät mainostaulut. Mahdollistaisin Kokkonniemen hiihtoeskukselle jatkon. Huolehtisin siitä, että asuinalueet eivät eriydy. Tukisin lasten ja nuorten harrastamismahdollisuuksia. Ja heidän psyk.sos. palvelujaan.
Viihtyisyys: arkkitehtuuri vanhan kaupungin kaltaiseksi. Sisääntuloväylille istutaisiin puita. Lisää kasveja ja kukkia. Töhrimiset pitää siistiä.
Hypermarket Kuninkaanporttiin, leipää ja sirkushuveja pitkin vuotta. Kuuntelin mitä kuluttajat haluavat.
Ottaisin historian ja kulttuurin ja taiteen vahvaksi ohjausnuoraksi. Siitä kaupunkimme tunnetaan ja se täällä on hyvää.
Suuruuden hullut suunnitelmat ja suunnittelijat pihalle. Tilalle maanläheistä ja neuvottelevaa kehittämistä.
Iso Prisma ja Citymarket Kuninkaanportissa olisi hienoa.
Julkiseen terveydenhoitoon isoja parannuksia.. enemmän lääkäreitä, suoraan lääkärille pääsy nopeasti ym. Pysäköinti keskustassa halvemmaksi, koska 2€/ tunti on ryöstö hinta ja vaikuttaa ihmisten asiointiin keskustassa. Rahojen käyttö järkevämmäksi! Porvoo satsaa älyttömiin asioihin hirveitä summia rahaa ajatuksella kuhan näyttää hyvältä, vaikka todella moni perusasia on täysin re-tuperällä. Porvoon liikenne ei ole toimiva. Kallis, huono eikä lapsiperheitä huomioida mitenkään. Vanhan kaupungin ”pihakatu” alueen palautus entiselleen. Älytöntä vaikeuttaa liikettä ahtaassa väylässä ja vaarantaa liikujien turvallisuutta. Keskustan elävöittäminen. Supermarketin saaminen Porvooseen. Citymarket rakennuksen purkaminen.
Lapsille perusleikkipuistoa monipuolisempi puisto keskustan alueelle. Palvelisi sekä porvoilaisia että turisteja. Esim Porissa ja Lahdessa upeat leikkipuistot toimivat vetonauloina lapsiperheille.
Enemmän tekemistä, ja tapaamispaikkoja nuorisolle. Bussivuoroja keskusta-lähikylät. Pyöräteitä keskusta-lähikylät. Junayhteys Helsinkiin.
lähiöiden turvallisuus ja viihtyisyys olisi tärkeää kehittää.

<p>Jo olemassa olevien teiden korjaaminen, haja-asutusalueille johtavat tiet paikoin huonossa kunnossa. Julkisen liikenteen parantaminen niin, että ihmisillä on oikeasti mahdollisuus luopua esimerkiksi toisesta autosta.</p>
<p>Musiikkitapahtumia, festareita, lastenjuhlia, tanssia. Tavalliselle ihmiselle, ei vaan eliitin avanti.</p>
<p>Porvoossa asuu paljon luovaa ja fiksum väkeä, joiden luova ja fiksu panos suuntautuu Porvoon ulkopuoliseen toimintaan. Toivoisin enemmän ihmisiä aktivoivaa kaupunkikulttuuria, ideoita tapahtumiksi joissa erityyppiset, erikieliset ja eri-ikäiset ihmiset voivat tutustua toisiinsa. Matalan kynnyksen tekemistä! Esim. katutaidetempauksia, joulukuusenkoristelutapahtuma, villiyrttiretki jne. Toimintaa, joka sopii lapsettomalle ja lapsiperheelle, paikalliselle ja maahanmuuttajalle.</p>
<p>Isoja elintarvikekauppoja johonkin, vaikkapa kuninkaanporttiin.</p>
<p>Enemmän kivijalkamyymälöitä, tapahtumia</p>
<p>Panostaisin keskustan kehittämiseen.</p>
<p>Joukkoliikenne ilmaiseksi koulupäivän ajaksi koululaisille, kun on esim Helsingissä.</p>
<p>RKP pois</p>
<p>Ravintoloita ja kauppoja lisää. Erityisesti nuorille suunnattuja.</p>
<p>Pysäköinti ilmaiseksi keskustaan</p>
<p>Tori ja sen ympäristö viihtyisäksi</p>
<p>Borgå förknippas med historia, charmighet, idyll framför allt. Skärgårdsidyll! Jag skulle vilja behålla det och inte "förstöra" Borgå med övermoderns byggnader som inte alls passar in! Hellre ta inspiration av gamla stan och kombinera modernt och stilrent med en antik ton. Jag skulle även gärna se att lekparkertogs bättre om hand. Exempelvis muminparken. Den är underbar på avstånd. Så när man väl är där är den smutsig och klottrad, gammal och sliten. Före nytt kan "byggas upp" bör man ha grunden i skick och det finns mycket i Borgå som borde fixas och göras bättre före man tänker på att budgetera för nya saker som sedan förfaller och inte blir omhändertagna.</p>
<p>Lähiliikenne kuntoon!</p>
<p>Keskustan alueella ilmainen pysäköinti, torin ympäristö ankea, liikenteen valo-ohjaukset surkeita ja liikenne ei sujuvaa, mikä lisää päästöjä siltä osin moninkertaisiksi.</p>
<p>Puita ja viheralueita lisää</p>
<p>Päätäjiiin ryhtiä, eikä aina niin että päätökset tehty pienessä piirissä valmiiksi. Kieli EI saa vaikuttaa asiaan. Tasapuolisuus.</p>

<p>Kehitetään ja varjellaan luontoa. Nostetaan ulkoilualueet enemmän esille ja suojellaan luonnonalueita. Kokonniemeen turismia jollain perinteisellä hirsihäsäkällä. Kokonniemi avoimeksi kuntoilijoille kesäisin eikä varatuksi yksityisen maastopyöräfirman käyttöön. Portaat mäkeen.</p>
<p>Korjaisiin olemassa olevat kerrostaloalueet siisteiksi, lisäksi puutarhamaisuutta läpi kaupungin. Torialueet ympäristöineen kävelykaduiksi</p>
<p>Porvoossa on valtavasti maaseutua, mistä on kohtuulliset kulkuyhteydet. Moni lapsiperhe haluaa asua omassa rauhassa, mutta tuntuu siltä että porvoossa halutaan keskittyä vain keskustan alueeseen. Rakennuslupia täytyy myöntää myös haja-asutus alueelle, joukkoliikenne ylläpitää sekä koulut ja päiväkodit, jotta maaseutu pysyisi elinvoimaisena.</p>
<p>Perustetaan yleinen sauna! Sitä käyttäisivät kaupungissa asuvat sekä turistit</p>
<p>Julkista, yhteistä ja avointa tilaa - vaikkapa tori-citymarket alueelle. Nykyaikais-ta, kaikille mahdollista, kuten oodi Helsingissä.</p>
<p>Poistaisiin pysäköintimaksut keskustasta jotta pienet kaupat torilla ja vanhassa kaupungissa saisivat asiakkaita ja rakentaisiin hypermarketin (prisman) motarin varteen ettei rahat valu jumboon ja muihin pääkaupunki seudun kauppakeskuk-siin</p>
<p>Torikahvila iltaisin, torin läpi voisi ajaa autolla ja parkeerata niin kuin ennen oli, niin keskusta saisi vähän elämää taas. Kadut ja risteykset kunnolla auki että pääsisi ajoneuvoilla paremmin liikkumaan!</p>
<p>Nojaisiin kaupungin pitkiin perinteisiin, rakennuttaisiin taloja joiden julkisivut ovat vanhan mallin mukaisia. Rakastan Berliiniä. ja minusta Porvoossa voisi olla samanlaista avontta henkeä ja mutkattomuutta: kadunkulmakirppiksiä, po-pup-kahviloita, graffitiseiniä, muraaleja jne.</p>
<p>Lisää liikuntapaikkoja ja harrastusmahdollisuuksia! Ne ovat päivittäistä tai viikkoittaista järkevää toimintaa. Yksittäiset tempaukset torilla uuvuttavat, ovat muutenkin outoja tai johtavat turhiin heräteostoksiin. Kehitetään jatkuvan teke-misen mahdollisuuksia!</p>
<p>Keskustaan kauppiaita ja parkkitalo</p>
<p>Kaupunki ihmisille, ei autoille.</p>
<p>Kaupunkilaisia/ideoita rennommalla otteella mukaan, kulttuurielämään muu-takin kuin historiaa ja Runebergiä, jotka ovat sinällään tärkeitä. Esim nuorille/ tuntemattomammille taiteilijoille vapaita käsiä, enemmän elämää iltoihin, esim vanha kaupunki on aivan ”kuollut” iltaisin, samoin keskusta.</p>
<p>Kehittäisin Porvoota ja sen lähialueita luontoelämyksiä - luontoliikuntaa - kult-tuuria ja historia mielessä. Olen haltioitunut lukuisiin Porvoon lähialueiden kohteisiin ja haluaisin tarjota samaa haltioitumisen elämystä kanssaihmisille.</p>

Joukkoliikenteen parantaminen ja kävelykeskusta.
Ei mitään suureellista, torille pikku tapahtumia, mukavaa yhdessäoloa
Lisää tapahtumia, pieniä tai suurempia varsinkin nuorille. Nuorten pysyminen Porvoossa takaisi myös lisää Porvoolaisia.
Maaseutu asumista pitää tukea. Nykyiset taksikyydit vaikeuttavat lapsiperheen arkea. Raha ei aina ratkaise kaikkea edukseen! Lapset kärsivät! Muka lapsiystävällinen kaupunki...,
Julkista liikennettä pitää lisätä ja sen hintoja laskea reilusti. Reitit pitää suunnitella niin, että ne palvelevat matkustajien tarpeita, eikä kelloa.
Katujen ja teiden kunnostukseen pitäisi käyttää ne varat, jotka käytetään turhiin hidastemöykkyihin ja kivien sekä puiden laittamisiin es.Aleksanterinkaari.
Parempi julkinen liikenne ja enemmän ilmaistapahtumia/toimintaa lapsiperheille.
Moottorirata pitäisi olla ja moottoriurheiluun panostaa.
Erialaisten lajien kirjo! Maastopyöräily sekä maastopyörä downhill
Julkinen liikenne maalta kaupunkiin arkiamuisin (kaupunkiin klo 8:ksi)
Kaupunkiin tulevat väylät, esim. idästä motarilta laskeutuva tie 170 moderniksi, kaupunkiin kutsuvaksi väyläksi: opastekyltit kutsuviksi: vaikkapa ”Tervetuloa Porvooseen!”, ja kevyen liikenteen väylä Loviisiantien reunaan. Missä muussa kaupungissa ei ole pyörätietä tai kevyen liikenteen väylää keskustasta noin kilometrin säteellä?!?!
Lisää leikkipaikkoja ja puistoja jokirantaan ja keskustaan. Valtimon talon eteen piazza, parkkipaikat pois.
Vihreitä voisi olla vähemmän, niin tulisi järkevämpää politiikkaa.
Liikennevalot järkevimiksi, palveluita yhden katon alle, torialue viihtyisämmäksi (turistitkin tulevat tätä kautta), edes penkit bussia odottaville,
Autolla porvoo on perseestä ja julkinen liikenne on vielä perseemmästä, nämä asiat kuntoon
Arvostamalla ja kunnioittamalla vanhaa rakennuskantaa ja se ylläpitoa ja täydennys rakentamalla Puusta sekä purkamalla 70-90 luvun laatikot kanta- ja vanhastakaupungista sekä tekemällä mahdolliseksi täydennys rakentamisen jossa palautetaan vanhaa katukuvaa.
Matkahuolto, Lundi uutta ilmettä
Porvoon miljöötä kunnioittaen

Keskustassa ihan riittävästi parkkipaikkoja. Taidemuseo tänne tarvittasiin.
Aivan turha valittaa parkkipaikkojen puutteesta. Porvoossa on keskustassa ja lähikortteleissa aina vapaita paikkoja, useimmat maksuttomia.
Autot pois keskustasta. Tilaa kävelijöille, pyöräilijäille ja olemiselle.
Mennään suunnittelussa mielummin ihmiset eikä autot edellä.
Uusien rakennusten pitäisi istua Porvooseen. Ei mitään laatikkoarkkitehtuuria tai massamuotia historialliseen kaupunkiimme.
Rautatieasema Kuninkaanporttiin. Kylien elinvoimaan pitää panostaa. Torialueelle elämää, ihmisiä ja tapahtumia. Autot pois torilta.
1) Iltaelämää pitää valitettavasti hakea mm. Helsingistä, teatteri- ja konserttitarjonnan takia 2) Paikallisliikenne on heikkoa, vaikka asun Huhtisissa 3) Parkkipaikat 4) Tyhjät keskustan antimet, mm. tori talvisin ja tyhjät liiketilat. Ratkaisuja näihin tarvitaan, jos puhutaan kaupunkimme kehittämisestä. Kei-not yksittäisellä ihmisellä on vähäiset. Äänestäminen ehkä auttaa, mutta mihin suuntaan? Sen päättää valtuusto ja hallitus.
Mannerheiminkadun talot ovat todella huonokuntoisia. Pistävät silmään myös turisteille. Yhteys Vanhan kaupungin ja torin välillä olisi saatava houkuttelevammaksi. Vanhassa kaupungissa autolla ajokielto. Palloilulajeille uusi halli.
Kehittäisin muskaritoimintaa päiväkoteihin niinkuin muissakin kaupungeissa.
Enemmän julkisia puistotiloja pöytineen, joissa istua, syödä, olla ystävien kanssa.
Ruusupuisto uusiksi ja uusi leikkikenttä kirjaston puisto-alueelle. Japanilaisen puutarhan ideaa en ymmärrä.
Torin alue ehdottomasti saatava Vanhan Porvoon tasolle eläväisyydessä. On tosi harmaa ja kurja ja eloton tällä hetkellä, kuin eri kaupungista. Lapsia voisi huomioida enemmänkin esimerkiksi tapahtumapuolella ja puistojen kunnossapidossa.
Kestävä kehitys etusijalle päätöksissä
Matalaa kynnystä tulla osallistumaan tapahtumiin, kehittämään kaupunkia oman osaamisen mukaan. Kuntalaisten tietoisuuden hyödyntäminen - ns. second look opinion. Ympäristöhankkeiden kehittäminen, ympäristön parempi huomioiminen. Kaupunkilaisten keskustelufoorumi-illat/tapahtumat. Kannatan mahdollisimman avointa faktoihin perustuvaa päätöksentekomallia. Lain-säädännön osajia tulisi olla riittävä määrä, ja tietoisuutta säädännöstä jakaa myös kaupunkilaisille.
Torin alueeseen elämää!

Nuorison suosimat kaupungit on nyt pitkälti keskittetty Taidetehtaalle. Voisiko keskustaan tuoda jotain sellaista, joka saisi nuoret viihtymään keskustassa muutenkin kuin hengaamalla Lundilla? Olisiko torialue sopiva sellaiselle?
Länsirannan rakentaminen viihtyväksi paikaksi puistoineen päivineen. Ei mitään supermarketia.
Koko kaupunkialuetta, ei vain keskustaa.
Vaalisin Porvoota ihmisen kokoisena kaupunkina. Se näkyisi etenkin uudisrakentamisessa max viisi kerroksisina taloina. Lapsille ilmaisia harrastusmahdollisuuksia/harrastuseteleitä.
Kauppakeskus
Lisää autotapahtumia
Näkyvät rakennukset kunnostetaan ja otetaan käyttöön. Ei tyhjillään olevia kummitustaloja (Hopean kortteli) ja tehdään mitä voidaan kaunistaa kaupunkikuvaa (Citymarketin kortteli)
Festareita varsinkin jotain isompaa satsausta mikä näkyy ja saa ihmiset tulemaan Porvooseen. Musiikkitarjonta on huonoa.
Tori alue vihreäksi keitaaksi. Linkittämällä vanha kaupunki ja keskusta yhteen. Kokon alueen ja läntisen jokialueen suunnitelmien toteutus.
Satsaisin erityisesti taiteeseen, kulttuuriin sekä ympäristöystävällisyyteen. Taiteella on vahva pohja porvoossa ja olisi mielestäni järjetöntä olla edistämistä sitä suurella volyyymilla. Porvoosta pitäisi tehdä vihreän teknologian ja taiteen pääkaupunki Suomessa, eikä yrittää sinnitellä nesteen bentseenihöyryillä.
Parantaisin kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita
Kuninkaanporttiin ruokakauppoja, Tarmolaan teollisuutta, Kilpilahden reunamille asutusta.
Ravintoloissa pitää ottaa enemmän itse Porvoolaisia eikä suunnitella kaikkia turisteja varten.
Ravintoloissa pitää ottaa enemmän itse Porvoolaisia eikä suunnitella kaikkia turisteja varten.
1. Ensimmäisenä pienet asiat eli kuten jo mainitsin panostaisin siihen että kaupunki pysyy siistinä ja viihtyisenä. Tässä nykyajassa näköjään ainoa keino on vavonta. 2. Mielestäni viimeaikoina esitetyt asiat keskustan kehittämisestä hyvin moderniin suuntaan on loistavat. 3. Liikenne on holtitonta, minun puolestani kameroita voisi olla lisääkin kolmen uuden kaveriksi esim. Manksulla hautausmaan kohdilla.

<p>Purkaisin olemassa olevan City Marketin, enkä antaisi rakentaa uutta Porvoon jokirantaan. Lisäisin julkisen liikenteen iltavuoroja keskustan ulkopuolisille alueille mm. Tolkusten suuntaan (asun itse keskustassa) ja laskisin julkisen liikenteen hintoja. Torisuunnitelmat ja paikoituksen/autojen vähentäminen keskustasta kuulostavat hyvältä. Tällä ehdotusten yhdistelmällä autoilu keskustaan vähenisi, siitä tulisi viihtyisämpi oleskelukeidas ostosmahdollisuuksiin ja myös illanviettoravintolat pysyisivät hengissä (en ole ravintola-alalla, enkä baarien suurkuluttaja). Teillä on hyvä draivi! Jatkakaa sitkeästi samaan malliin ☒</p>
<p>Vanhojen ja rumien talojen saneerauksella tai purulla</p>
<p>Yhdessä kaupunkilaisten kanssa. Innovaatioita ja uusia avauksia tarvitaan aina. Porvoo ei saa jämähtää, mutta ei myöskään tästä haluta Vantaan näköistä metropolialuetta. Mielestäni euroja pitäisi laittaa kuntalaisten hyteen. Hyvinvointia tulisi edistää yhdessä ja niin että on eri tasoisia mahdollisuuksia osallistua ja voida hyvin. Jokaisella on oma vastuu omasta hyvinvoinnistaan, mutta puitteita tarvitaan. On ne sitten pyöriteitä muuallakin kun keskustaan tai portaita kokonniemeen. Nämä roposit näkyvät myös vuosien kuluttua, kuten satsaus nuoriin ja työllistämiseen. Strategia puhuu vihreää ja ekologisuuutta. Mutta kaupunki ei ota suurempaa roolia julkisen paikallisliikenteen järkevään toteuttamiseen. Pallo taas toisella toimijalla kun kaupungilla, joten voidaan aina vastata että "markkinaehtoista palvelua".</p>
<p>Yhteisöllisyyttä tukevia tapahtumia ja tiloja lisää. Myös keskustaa ja taidetehdasta pitäisi kehittää rohkeasti.</p>
<p>Tasapuolisesti huomioiden kaikkien tarpeet. En myöskään yrittäisi ohjata ihmisten elämää oman näkökulmani mukaiseksi vaan asettuisin muidenkin asemaan ja mieltäisin asioita heidän näkökulmasta ilman minkään värisiä silmälaseja.</p>
<p>-Julkisessa liikenteessä saisi tavoitteena olla maksuttomuus. -Vihreän energian tuotanto ihan maksimitasolle. -Porvoo julkisten palvelujen suhteen kasvisruokailun ekaan sarjaan Helsingin kanssa.</p>
<p>Siistisin Kevätkummun tien "yläpään" pusikot vs. tien kaupungin puoli. Parkkimaksu inhimillisiksi. Torialueen parannus. Länsirannan siistiminen, mutta ilman Cittaria.</p>
<p>Vähentäisin autovaltaista suunnittelua ja nostaisin ihmiset päärooliin kaupunkikehityksessä.</p>
<p>Pysäköintia haluaisin kehittää lähinnä niin, että poistaisin turhat kadunvarsi-paikat keskustasta ja antaisin syntyneet tilat ihmisille palveleville toiminnoille. Keskustan liepeille (esim. lähikortteleihin) voisi tulevaisuudessa osoittaa keskitettyjä pysäköintiratkaisuja. Tällä hetkellä parkkipaikkoja on ihan riittävästi.</p>
<p>Painopistealueiden kautta. Nyt panokset esim kaavoituksessa ovat kovin hajallaan. Porvoo tarvitsee elävän alueen jossa ihmiset viihtyvät</p>

<p>Porvooseen on saatava junayhteys eli kaikki työ tehtävä sen eteen. Lisäksi sujuva ja kohtuullisen hintainen liikkuminen pk-seudulle tärkeää. Voisiko Porvooseen joskus päästä HSL:n lipulla? Olisi Helsingistä tuleville matkailijoillekin huomattavasti helpompi tapa saavuttaa kaupunkimme. Ylipäätään julkisen matkakaketjun selkeyttämisessä varmasti parantamisen varaa. Mielestäni Porvoo tarvitsisi myös lisää kohtuuhintaisia, erilaisilla rahoitusratkaisuilla tarjottavia asuntoja, jotta kaupunkiin saataisiin asukkaiksi lisää nuoria aikuisia ja perheitä (vuokra- ja asumisoikeusasuntoja ym). Nuorten ja uusien asukkaiden mukana tulee uutta osaamista, päästään liiasta sisäsiittoisuudesta eroon, saadaan tekemiseen laajempaa katsantokantaa ja uutta energiaa. Kehittäminen lähtee hyvin pitkälle ihmisistä ja heidän osaamisestaan. Saariston saavutettavuutta pitäisi myös edelleen kehittää, jotta jokaisella asukkaalla olisi mahdollisuus nauttia siitä. Vesibussiyhteydet, tapahtumat saaristossa jne. Olemme merenrantakaupunki ja siitä pitäisi saada nykyistä enemmän irti monessakin mielessä. Koska Porvoo on myös kulttuurin kehto, tänne pitää ehdottomasti saada kunnon taide-/luontomuseo. Porvoon näköinen ja kokoinen.</p>
<p>Myllymäki, joka on Suomen mittakaavalla harvinainen puutarhakaupunginosa, tulisi suojella ilmeen tuhoavalta täydennysrakentamiselta; nyt kaupungin linja on tukea tonttien jakamista pienemmiksi lisärakennuksien rakentamisen mahdollistamiseksi. Tämä hiljalleen tuhoaa alueen ilmeen ja ainutlaatuisuuden. kivoja olisi myös kauppahalli (kalatalo, heres, leipomot sinne). Julkinen sauna jokirantaan. Keskustan pysäköinnin maksullisuus on aivan vitsi tämänkokoisessa kaupungissa.</p>
<p>Kaupunkiin pitää saada Vanhan Porvoon rinnalle muitakin vetovoimatekijöitä. Porvoon lähiluonto on upea, ja sitä voisi korostaa enemmän. Taidemuseo, missä taide, kulttuuri ja luonto kohtaavat olisi tosi hyvä juttu. Lisää mahdollisuuksia tututua saaristoon (muullakin kuin omalla veneellä).</p>
<p>Lapsille ja erityisesti nuorille matalakynnys tukipalveluita enemmän. Myös vanhemmille enemmän psykososialista tukea esm neuvolan kautta. Enemmän pyöräteitä. Uimarantoja lähempänä keskusta esm Haikkoosseen. Junaliikennettä. Halvempi lähiliikennettä.</p>
<p>Kadut kuntoon, risteysten kavennukset pois</p>
<p>Resurssien järkevää ohjaamista niin, että asukkaiden elämä helpottuisi/mielekkyyttä lisää. Esimerkiksi juuri julkisen liikenteen ja torialueen (oli se sitten taidetehdas tai keskusta) kehittäminen. Vetovoimatekijät kasvaisivat ja asukkaiden eurot pysyisivät tapahtumatuotannon oikealla ohjaamisella asuinkunnassa!</p>
<p>Yrittäisin toteuttaa jonkin laaditun suunnitelman 30 vuoden ajalta.</p>
<p>Isot elintarvikekaupat Kuninkaanporttiin.</p>
<p>Kaupunkikehityksen suunnittelua sekä liikenteen sujuvuutta varsinkin S-marketin sisäänajotiet tukkivat liikennettä. Sekä liian tiivistä rakentamista. Ränsistyneille rakennuksille pitäisi tehdä jotain. Gammelbackan lähiö pitäisi siistiä.</p>

Nuorten asemaa, yhteisöllisyyttä
Tapahtumia ja torialuetta viihtyisämmäksi. Vanha Porvoo on ihana alue ja siellä tulee käytyä mutta keskustassa on kaikinpuolin tylsän näköistä. Tehdään jo ne kuntoportaat kun Loviisanin tsemppasi ☒
Siistisin autoituneet talotontit keskustassa, enkä rakentaisi keskustaa tukkoon, jättäisin tonteille pihoja ja tilaa hengittää.
Julkinen liikenne/kyläkydyt kuntoon myös Sannaisiin, jotta neljän jälkeen pääsisivät myös vuorotyöläisten lapset harrastuksiin. Pyöräteitä lisää ja teitä parempaan kuntoon. Pysyvä kesäaika, jotta ehtisi illalla ulkoilemaan. ilmaisia tapahtumia. Helsingissä sellaisia oli joka paikassa, täällä joutuu lähes kaikkialla maksamaan ruoasta ja askartelumateriaaleista, jopa seurakunnalla, johon makamme hillittömät määrät verorahaa.
Terveyskeskukseen lisää lääkäreitä ja muuta henkilökuntaa. Vanhustenhoito kuntoon. Kotihoitoon ja laitoshiitoon lisää henkilökuntaa.
Kuninkaanporttiin täytyisi saada Psisma ja Citymarket.
Joen varrelle pitkiä kävelyteitä, jonka varrella erilaisia liikuntamahdollisuuksia. Joku esteetön liikuntapuisto olisi aivan mahtava!
Joukkoliikenne on ok juttu. Mutta. Tämä on teille herkkä juttu ja varmaan ideologinenkin seikka. Auto mahdollistaa saamaan vapaa-aikaa. Lasten kanssa liikkuminen vie muuten aikaa. Eikä pyöräily ole minulle nautittavaa loskassa, pimeässä, kylmässä. 10 vuoden sisällä pääosa autoista on sähköisiä. Hinnat alkavat tippua. Joten, autoa tarvitaan. Se tuo aikaa ja vapautta. Lapsia pitäisi miettiä enemmän. Kun perhe perustetaan, ollaan palkkakehityksen alussa. Ja menot ovat isot. Kaupunki voisi huomioida pienten lasten perheiden taloutta paremmin. Esimerkiksi äidille (tai kai tasavertaisuuden vuoksi myös isälle) huojennus kunnallisverotukseen, kun on pieniä lapsia. Tai huojennus kiinteistöveroon (se suosii tietysti omistusasuntoja). Kaupungin pitää antaa taloudellisia kannustimia lapsiperheen arjen hoitoon. Ja sitten lapset. Porvoosta puuttuu se jokin lapsille.
Rakennukset (vanha kirjasto ja Näsin Möbel) Mannerheiminkadun ja Piispankadu risteyksessä saisi mennä, turha pitää tollaisia rakennuksia. Ei mikään Cittaria joen varrella, se uppoaa kuitenkin jokeen. Koko Nimbusalue + Cittari uusiksi. Kunnon, realistisia suunnitelmia koskien toria. Että asukkailta kysytään enemmän mitä pitäis ottaa huomioon ennen kuin mitään tehdään, kaupunki onnistuu niin usein mokamaan kaiken.
Keskusta pitäisi herättää eloon.. uusia yrityksiä voisi tukea jotenkin että saisivat hyvän alun.. liikehuoneistojen vuokran alennusta tai muuta vastaavaa.
Antaisin myös eläkeläisille hyvät ja edulliset kuntosalitilat
Paremmat julkiset yhteydet ja eläkeläisille omat liput.

Ruma arkkitehtuuri pois
Asukkaiden vaikuttamismahdollisuudet.
Keskusta on epäsiisti. Liian vähän opasteita pois vanhasta kaupungista. Suuri osa kaupoista menee kiinni viideltä! Ei ehdi töistä....citymarket ja lundit ovat hirvityksiä. Ja opasteet, mainokset?? Kuka löytää kenkäkaupan takaa??”
Lisää tapahtumia ja varsinkin(!), kun niitä järjestetään, se tehtäisiin kunnolla. Ihmisiä tulee paikalle, mutta paikalta puuttuu tarjonta. Esim Taidetehtaan uudenvuoden ilotulitus, Pride-juhla puistossa (paikalla muutaman puolueen koju ja nuorisopalvelu), puhumattakaan 2018 Halloween kävely vanhassa kaupungissa, jonne tuli arviolta ainakin pari sataa ihmistä ja vastassa yksi nainen ilman mikkiä (☒) hattua nostan hänelle. Missä markkinameininki?
Keskusta täytyy saada uudelleen eloon. Nyt vireillä oleva, liian kallis torisuunnitelma on susi jo suunnitteluvaiheessa
Liikenne yhteydet kuntoon, varsinkin maaseudulla. Kukaan ei pääse mihinkään viikonloppuna ilman autoa. Keskustaa eläväisemmäksi. Se on ihan kuollut. Liiketilaja tyhjänä jne. Terveystuoto palvelut kuntoon. Jonot liian suuret ja palvelun laatua parannettava. Nuorten hyvinvointi tärkeää. Mielenterveyspalvelut huonot nuorilla samoin vapaa ajan aktiviteetti tarjonta. Nuorille paikka jossa hengaila myös viikonloppuna. Nyt ovat kaduilla ja ostareilla.
Viihtyisät vihervuodot/puistot, uusia rakennuksia puufasadeilla. Citymarket ja sen tyyppiset rakennukset pois! Lapsiystävällistä, pyöräteitä.
Taidetehtaan voisi parantaa markkinointia tapahtumista ja voisi olla positiivisempi, eloisampi ja helposti lähestyttävämpi. Porvoon pitäisi välittää enemmän lapsista, nuorista ja vanhuksista, eikä vain hyväosaisten omahyväisten pelien kulutuksesta.
Enemmän tapahtumia talvella
Huomioisin paremmin lapsiperheet
”Slummitalot” pois keskustasta
Lisäisin tarjontaa perustaa kivijalkakauppoja. Kaiken ikäisille sallittuja musiikkitapahtumia, aikuiset voi juoda karsinoissaan oluet, jotta lapset voivat myös osallistua festareille.
Enemmän kahviloita ja kahvilat auki viikonloppuna myös sunnuntaina
Pysäköintipaikkoja ilmaiseksi
Juna liikenne ja lentoasema
Uusi tori ja linjaasema alue
Sivukylät tarttis kipeästi pyöräteitä! Kapeita mutkateitä ilman pientareita.

Asioista päättämiseen vauhtia. Ilmaisia parkkipaikkoja keskustaan, terassikahviloita, torin ja ympäristön faceliftaus.
Talvikunnossapito varsinkin asutusalueiden kaduilla (erittäin hankala parkkeera auto)
Liikennevalot Eestinmäkeen. Ruuhka-aika tuskallinen.
Maksuttomat tai edulliset jokiristeilyt kaupunkilaisille.
Nyky aikaistaminen ja palvelujen säilyttäminen. Porvoon etu on lyhyet välimatkat, mutta keskusta on epäviihtyisä, ruma ja palveluiltaan 80-lukuinen. Kaupungin keskustaan tarvitaan yhteisiä tiloja, palveluja ja harrastetoimintaa. Hypermarketit kuuluvat hiukan kauemmas keskustasta.
Pitäisi panostaa kulttuuriin, luontokohteisiin ja myös muihin epäkaupallisiin asioihin, jotka tarjoavat ihmisille onnellisuutta ja hyvän olon kokemuksia.
Rakentaisin torin alle parkkihallin. Sinisillä ledeillä varoittavat pylvää suojateille, joissa ei liikennevaloja. Kehittäisin puulajipuistoa Huittisissa nimikyltein ja opastein. Suojaisin/rajaisin Pikkulinnamäen vanhan kalmiston kivipulvään ja kettingein. Kivet saisi ilmaiseksi Kaupunkipuiston koirakivistä.
Nuorille tulisi järjestää enemmän oleskelupaikkoja ja tapahtumia
Autoiluystävälliseksi
Keskustan vähäiset parkkipaikat ja parkkimaksut rajoittavat omaa keskustassa käyntiä. Lisää ilmaisia parkkipaikkoja lisäksi ainakin omaa käyntiä keskustassa.
Julkinen liikenne surkea, Porvoon Liikenne vaihtoon.
Mer enligt, satsa mer på barn och unga.
Parempi julkinen liikenne.
Julkista liikennettä halvemmaksi ja toimivammaksi
Lisää vihreyttä ja puita. Esim. Hautausmaan jotkut puut ovat valtavia ja upeita! Puut tekevät kaupungista viihtyisän. Porvoossa on paljon roskiksia, mutta roskaaminen tuntuu olevan paha tapa. Esim. Kokonniemen liikunta-alue ihan joka laitaan on todella roskainen (tiedän koska lähes päivittäin kerään koiran kanssa ulkoillessa koirankakkapussillisen roskaa). Erityisesti maauimalan ”reunukset” ovat todella roskainen.
Hyödyntäkää kolmansia osapuolia tapahtumatarjonnassa. Kaikkea ei tarvitse tuottaa itse. Moni järjestö, seura tai harrastusporukka olisi varmasti mielissään, jos heille tarjottaisiin paikkoja esiintymiselle. Samalla kaupunkilaiset saisivat uusia elämyksiä kustannustehokkaasti.
Joku tolkku parkki maksuihin ja alue jakoihin

Julkista liikennettä
Elvyttäisi että kaupunki ei nuku 9kk vuodesta. Ottaisin huomioon että paikalliset tarvitsee myös laajan tarjonnan kaikesta, eikä vaan turistik.
Perheitä huomiovaksi, terveystalvelut kuntoon, omalääkärisysteemi, kotilääkäritoimintaa vanhuksille.
Kuninkaan porttiin ruoka kauppaja ettei liikkeet kuole siellä
Kehittäisin kaupunkia ihmisten ehdoilla, ei autojen.
Enemmän ilmaisia pysäköinti paikkoja ja lisää tapahtumia nuorisolle!!! Porvoosta on tulossa optimaalinen kaupunki ainoastaan yli 40 vuotiaille. Nuoret on unohdettu...
Keulimisaikaa ja nuorten mopoilun tukeminen
keskusta paremmaksi. lastenvaunujen kanssa bussilla ilmaiseksi.
Torille viihtyisyyttä, yhtenäisiä tapahtumia vanha kaupunki, empire kaupunki Taidetehtas.
Ostoksia täällä ei ole helppo tehdä..
Lisää parkkipaikkoja ja parempi terveydenhuolto
Osallistaisin kiertotaloutta katukuvaan
Rauhoittaisin kaupunkimetsiä, lisäksi asuinalueiden luonnon monimuotoisuutta, kehittäisin hulevesien hallintaa ja pienvirtavesien kunnostusta
Järkevä linkki vanhan kaupungin ja taidetehtaan väliin. Nyt nuo alueet ovat kuin ddr-slummi. Maaseudulta toimivat julkiset yhteydet. Joku muu vetonaula kuin katsoa suljettua vanhaa kaupunkia. Se tarkoittaa fiksumpaa kaupunginjohtoa, sellaista joka näkee hyödyn muumilaaksossa tai muissa jutuissa jotka toisivat työpaikkoja ja vieraita kauunkiin.
Kaupunkia/torin aluetta pitäisi kehittää ja kaunistaa. Kylpylä-hotelli Porvooseen
Lisää pyöräteitä (ei autojen sekaan).
Palvelut ihmisten saataville, mielellään keskitetysti. Julkista liikennettä paremmaksi. Ei turhia/ hölmöjä investointeja. Päättäjät voisivat harkita tarkoin tarvitaanko todella joku uusi hieno ja kallis ratkaisu vai tullaanko toimeen ilman (en tarkoita julkisia palveluja ja esim. niiden rakennuksia vaan ennemminkin kalliita arkkitehtuurisia ratkaisuja, taideteoksia tai järkyttävän kalliita kuntoiluportaita).
Jokirantaan lisää kahviloita ja tapahtumia
Paikan elävälle musiikille! Ei vaan jazz musiikkia tai kuoroja

<p>Porvoon toria viihtyvämmäksi ja kauniimmaksi. Lundin vanha sokos alue on muuttumassa erittäin kivaksi, näyttää hyvältä nyt jo!</p>
<p>Koulujen resurssit kuntoon. Viihtyisiä, tunnelmallisia tapahtumia, jotka sopivat vanhaan kaupunkiin.</p>
<p>Paljon lisää asukkaita torin läheisyyteen rakentamalla lisää, ylivoimaisesti tehokkain keino saada keskusta eläväksi.</p>
<p>Keskustaan selkeä linja-autoasema laitureineen ja rakennus missä voi ostaa liput, odottaa, istua kahvilla ja kysyä neuvoa. Kun turisti tai vähän bussia käyttävä tulee paikalle suunnitellussa pitkin katuja olevassa mallissa on melko mahdollon löytää oikeaan paikkaan ja vielä oikeaan aikaan. Citymarket kortteli vanhat rakennukset pois ja jotain avoimempaa tilaa mikä houkuttaa ihmisiä vanhan kaupungin puolelta myös torin puolueiselle alueelle. Tapahtumatori, pienemmissä rakennuksissa kivijalkaliikkeitä, kahvila ja ravintola tms. Torilla mahtuisi olla linja-autot ja perinteisiä myyntikojuja ja miksei vaikka osa kojuista kiinteitä niin olisi paremmin toimivia muulloinkin kun kesällä, sekä taksit ja puistoaluetta. Pysäköinti maan alle rihkamatorin ja nykyisen cittarin alueilla. Länsirannalle suunniteltu citymarket voisi matkustaa Kuninkaanporttiin. Liikenne on tukossa jo nyt tuossa taidetehtaan ympärillä.</p>
<p>Enemmän monipuolisempia liikkeitä, sekä kahviloita joiden aukioloajat ovat pidemmät kuin klo 19 sulkeutuvat</p>
<p>Pysäköintipaikkoja on riittävästi, mutta olemassa olevat paikat pitäisi löytää helpommin. Jos tarve vaatii, niin jossain vaiheessa joku satelliittipysäköintilaitos keskustan lähellä olisi ehkä ok. Torin vierustoilla ei tarvisi olla autoja.</p>
<p>Nuorille aikuisille omia paikkoja ja tekemistä.</p>
<p>Järkevämpää rahankäyttöä. Esim kuntoportaat vs lasten koulu = ala-arvoinen toteutus</p>
<p>Viimevuosina kaupunki on selvästi yrittänyt rakentaa modernimpaa ja nuorekkaampaa, raikkaampaa, hieman jopa opiskelijakaupunkimaista imagoa, mutta kaupunki on edelleen mummojen luvattu maa. Ranta-aitat, vanha kaupunki ja kulttuuri toimivat vanhemmille sukupolville ja turisteille, mutta missä palvelutarjonta nuorisolle? Ostoksille, baariin ja erilaisiin tapahtumiin suunnataan Helsinkiin, koska Porvoossa tähän ei ole mahdollisuutta. Ehdottomasti lisää kahviloita, tapahtumia, baareja ja kauppvoja! Mikä on houkutin opiskelijalle, joka suunnittelee jatko-opintoja, muuttaa juuri Porvooseen? Julkisen liikenteen heikkous pakottaa lähes jokaisen Porvoolaisen käyttämään kulkuvälineenä omaa autoa, kulki hän sitten töihin keskustaan tai vaikka pääkaupunkiseudulle.</p>
<p>Vihreät pois kaupunginvaltuustosta</p>
<p>Hyväksyisin totuuden että Porvoo on pieni maalais kaupunki eikä mikään suuri city</p>
<p>Kehittämällä terveyskeskuksen, josta saa lääkäriajan viikon sisällä.</p>

Keskusta-alueen uudistaminen
Purkaisin kaikki kamalat -70 ja -80-luvulla rakennetut rumilustalot keskusta-alueelta pois ja rakentaisin tilalle Empirekaupungin tyyliä uusvanhoja taloja. Sekä asuin-että kauppa ja virastotaloiksi.
Julkinen liikenne on täysi vitsi. Bussit kulkevat miten sattuu, hinnat matkoihin nähden aivan liian kalliit, rattaiden kanssakin pitää maksaa ja nyt vielä reittiopaskin poistunut käytöstä (miksi?? Vaikeuttaa hieman muualta muuttaneen elämää). Kulkemista helpottaisi myös, jos autot olisivat esim tältä vuosituhannelta eikä 80-luvun porrasbusseja, joihin ei niiden rattaiden kanssa ole mitään asiaa. Porvoon keskusta tuntuu ränsistyvän pystyyn ja kunnolliset kaupat täältä uupuvat kokonaan. Ostokset ja palvelut täytyy hoitaa Helsingissä ja eläminen Porvoossa perustuu siihen, että kaikkialle kuljetaan omalla autolla..ei kovin järkevää eikä ekologista. Kehitys näyttää jääneen tuohon vanhaan kaupunkiin, joka nyt tuskin asukkaille on oleellisin asia kotikunnassaan. 1,5 vuotta täällä asuneena, ennakkoluuloni on osoittautunut melkolailla oikeaksi.. Porvoossa on tarkoitus käydä, ei asua.
Autoilu ja pysäköinti keskustassa helpommaksi
citymarket korttelin ja torin uusiminen
Ydinkeskusta ja vanha kaupunki pitäisi saada yhtenäisemmäksi. Ydinkeskusta ja varsinkin torin alue vaatii pikaisia toimenpiteitä. Jäähalli ja Kokonhallin pitää purkaa ja tilalle uudet terveet ajanmukaiset liikuntatilat. Tapahtumia ydinkeskustaan, torille ja kaupunginpuistoon
Vanhustenhoito kuntoon
Torialueen modernisointi
Jokirantaan ei suurmarkettia!
Pari uutta ravintolaa, ja ihmisiä jotka ottaisivat uudet jutut lämmöllä ennakkoluulottomasti vastaan
Tapahtumien tiedottamista. Yksi selkeä paikka mistä löytyisi kaikki helposti.
Lisätä ylipäätään kaupungin ekologisuutta. Enemmän roskiksia puistoihin. Kaupunkipyörien lisäksi ehkä sähköpotkulautoja?
Suomenruotsalaisuudesta kumpuavan äärioikeistolaisen nationalismin nostaminen esim. Runeberg ja kaverit
Kääk en tiedä
Ottamalla huomioon, että kehitys ei ole aina luonnon hävittämistä ja jatkuvaa rakentamista.
Ruokakauppa kuninkaanporttiin

<p>Keskittyisin turismin ja sisäänmuuttamisen lisäämisen lisäksi myös täällä jo asuvien ihmisten hyvinvointiin ja viihtyvyyteen. Esim. Enemmän konsertteja, tapahtumia jne. Jotka myös ottaisi huomioon muusta kuin eläkeläiset ja lapsiperheet!</p>
<p>Kauniimpi torialue. Enemmän kukkaistutuksia. Puhtaampi kaupunki</p>
<p>en rakentaisi koko kaupunkia täyteen</p>
<p>Pitäisi saada pysymään eurot Porvoossa. Itsekin lähden nyt Jumboon ostamaan takki lapselle, koska täältä ei löytynyt!</p>
<p>Opiskelijoille sopivat hinnat julkisen liikenteen kulkuneuvoihin! Niin Porvoon sisäiseen kuin Porvoo-Helsinki välille.</p>
<p>Budjetoisin nuorisotyön, julkisenterveydenhuollon, mielenterveyden palvelut, taideopetukset, sekä vanhustyön uusiksi. Sen jälkeen voi katsoa rakennuksien uudistamista, kun ihmiset voivat paremmin. Muutoin rakennukset ovat vain laihalohtu ulkopuolisten silmille</p>
<p>Muutosvastarinta pitäisi saada purettua, tuntuu, että vallitseva mielipide on kaikkea muutosta ja parannusta vastaan. Kuninkaanportin alueen kehittämättömyys on pöyristyttävää, ruokakauppa pitäisi saada myös sille puolelle kaupunkia.</p>
<p>Tekisin oikeasti jotain asialle.</p>
<p>Avoimia ja yhteisöllisiä kulttuuritapahtumia, sekä kulttuurikapakka/kahvila Bar Maryn tapaan. Katukulttuurin ja nuorten tukemista nuorten omilla tapahtumilla. Taidetehtaan tuki ja ovien avaaminen myös pienemmille konserteille ja tapahtumille, esim nuorisokulttuurille = OIKEAN kansainvälisen kulttuurikeskuksen mittapuu. Vanhan kaupungin ja jokirannan vaaliminen ja sen historiallisen arvon ymmärtäminen ja korostaminen = Vanhan kansainvälisen kaupungin historian korostaminen.</p>
<p>Keskusta voisi olla virikkeellisempi sekä mieltäisin uudestaan kauppojen, varsinkin vanhassa kaupungissa, aukioloaukoja</p>
<p>Kestävyttä matkailuun</p>
<p>Julkista liikennettä: asun Veckjärvellä ja täältä ei pääse julkisella muuta kuin arkena oppilaskuljetusten seassa kulkemaan kaupunkiin ja takaisin. Saisipa jonkun vuoron tännekin, Käyttäisin enemmän.</p>
<p>Bevara skogen, klarare regler för jägare, som tar över och kör ut alla andra från skogen då de ska jaga (hela höst-vinter), de är knappat enda som har rätt att vistas i naturen? Ordna alternativ till raketer på nyår och andra festligheter.</p>

KAUPUNKIKYSELY 2019

Toteutus tapa
Google Forms lomake
Some-markkinointi

